

契約の内容

契約年月日	令和8年8月19日		
契約業者名	株式会社NIPPO 九州支店		
契約業者の住所	福岡県福岡市中央区大手門二丁目1番34号		
工事の名称	令和8年度北九州空港エプロン新設工事		
工事場所	北九州市小倉南区空港北町 北九州空港内		
工事種別	空港等舗装工事		
工事概要	別紙のとおり		
工期(自)	令和8年8月19日		
工期(至)	令和9年9月30日		
契約金額	510,950,000	円	(税込み)

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
空港舗装				工事数量総括表より	
【エプロン】					
準備工					
準備工					
埋設物調査(1)		箇所	3		[夜間施工]、想定数量
埋設物調査(2)		箇所	3		[昼間施工]、想定数量
表土除去	t=10cm	m2	1,608		[夜間施工]
表土除去	t=10cm	m2	1		[昼間施工]
仮設工					
飛散防止対策工					(想定)
防塵処理		m2	281		[夜間施工]
空港土工					
切土工					
土砂掘削(1)		m3	1,200		[夜間施工]
土砂掘削(2)		m3	74		[昼間施工]
路体盛土工					
路体盛土(1)	流用土	m3	91		[夜間施工]
路体盛土(2)	再生クラッシャーランRC-40	m3	661		[昼間施工]
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	m	184		[夜間施工]
コンクリート舗装版切断	t=40cmを超え50cm以下	m	20		[夜間施工]
重複舗装版切断(アスファルト・コンクリート)	t=49cm	m	6		[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎(1)	t=15cm以下	m2	568		[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎(2)	15cmを超え40cm以下	m2	115		[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎(3)	t=15cm以下	m2	38		[昼間施工]
コンクリート舗装版破碎(1)	15cmを超え35cm以下 鉄筋	m2	37		[夜間施工]
コンクリート舗装版破碎(2)	35cmを超え50cm以下 鉄筋	m2	22		[夜間施工]
排水構造物撤去工					
接続柵撤去	鉄筋コンクリート	基	1		[夜間施工]
FRPM管撤去	φ600	m	89		[夜間施工]
空港舗装工					
アスファルト舗装工(接続部(1))					
基層	再生粗粒度アスファルト(20) t=7cm	m2	26		[夜間施工]
表層	改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm	m2	53		[夜間施工]
アスファルト舗装工(接続部(2))					
下層路盤(1)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-20～40 t=25cm	m2	44		[夜間施工]
下層路盤(2)	再生クラッシャーランRC-40 t=20cm	m2	44		[夜間施工]
下層路盤(3)	再生クラッシャーランRC-40 t=20cm	m2	44		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m2	44		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m2	44		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスファルト(20) t=7cm	m2	44		[夜間施工]
表層	改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm	m2	44		[夜間施工]
アスファルト舗装工(改良部ショルダー)					
路盤充填	再生粒度調整碎石RM-25 t=3.2cm(平均)	m2	94		[夜間施工]
表層	密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2	94		[夜間施工]
アスファルト舗装工(ア'ロースラブ'上面)					
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=5.1cm(平均)	m2	171		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=3.0cm(平均)	m2	79		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスファルト(20) t=5.8cm(平均)	m2	263		[夜間施工]
表層	改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm	m2	263		[夜間施工]
アプローチスラブ	t=22～42cm	m2	263		[夜間施工]
コンクリート舗装工(1)					
不陸整正		m2	3,489		[夜間施工]
下層路盤	再生クラッシャーランRC-40 t=32cm	m2	2,067		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石RM-25 t=15cm	m2	2,067		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生粒度調整碎石RM-25 t=6.5cm(平均)	m2	37		[夜間施工]
コンクリート舗装(1)	標準 t=37cm NC版1	m2	2,448		[夜間施工]
コンクリート舗装(2)	端部増厚(2点) t=37～49cm NC版3	m2	680		[夜間施工]
コンクリート舗装(3)	端部増厚(3点) t=37～49cm NC版4	m2	64		[夜間施工]
コンクリート舗装工(2)					
路盤整正		m2	9,653		[昼間施工]
下層路盤	再生クラッシャーランRC-40 t=32cm	m2	143		[昼間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石RM-25 t=15cm	m2	143		[昼間施工]
コンクリート舗装(1)	標準 t=37cm NC版1	m2	8,976		[昼間施工]
コンクリート舗装(2)	標準 t=37cm NC版2	m2	638		[昼間施工]

目地工					
縦方向施工目地 (1) (JT-1)	ダウエルバー付き突合せ型 φ42-800mm (ソケット付)	m	315		[夜間施工]
縦方向施工目地 (2) (JT-1)	ダウエルバー付き突合せ型 φ42-800mm (ソケット付)	m	969		[昼間施工]
縦方向施工目地 (1) (JT-2)	ダウエルバー付き突合せ型 φ42-400mm (ソケット側)	m	26		[夜間施工]
縦方向施工目地 (2) (JT-2)	ダウエルバー付き突合せ型 φ42-400mm (ソケット側)	m	34		[昼間施工]
縦方向施工目地 (1) (JT-3)	ダウエルバー付き既設削孔型 φ42-800mm	m	43		[夜間施工]
縦方向施工目地 (2) (JT-3)	ダウエルバー付き既設削孔型 φ42-800mm	m	119		[昼間施工]
縦方向施工目地 (1) (JT-4)	タイバー付き突合せ型 φ41-800mm (ソケット付)	m	43		[夜間施工]
縦方向施工目地 (2) (JT-4)	タイバー付き突合せ型 φ41-800mm (ソケット付)	m	119		[昼間施工]
縦方向施工目地 (JT-5)	タイバー付き突合せ型 φ41-400mm (ソケット側)	m	9		[夜間施工]
横方向収縮目地 (1) (JT-6)	ダウエルバー付きのこみぞ型 φ42-800mm	m	200		[夜間施工]
横方向収縮目地 (2) (JT-6)	ダウエルバー付きのこみぞ型 φ42-800mm	m	693		[昼間施工]
横方向施工目地 (1) (JT-7)	ダウエルバー付き突合せ型 φ42-800mm (ソケット付)	m	64		[夜間施工]
横方向施工目地 (2) (JT-7)	ダウエルバー付き突合せ型 φ42-800mm (ソケット付)	m	64		[昼間施工]
横方向施工目地 (1) (JT-8)	ダウエルバー付き突合せ型 φ42-400mm (ソケット側)	m	16		[夜間施工]
横方向施工目地 (2) (JT-8)	ダウエルバー付き突合せ型 φ42-400mm (ソケット側)	m	24		[昼間施工]
横方向収縮目地 (JT-9)	ダウエルバー付きストリート版挿入型 φ42-800mm	m	175		[昼間施工]
横方向収縮目地 (1) (JT-10)	タイバー付きのこみぞ型 φ41-800mm	m	8		[夜間施工]
横方向収縮目地 (2) (JT-10)	タイバー付きのこみぞ型 φ41-800mm	m	111		[昼間施工]
横方向施工目地 (JT-11)	タイバー付き突合せ型 φ41-800mm (ソケット付)	m	88		[夜間施工]
横方向施工目地 (JT-12)	タイバー付き突合せ型 φ41-400mm (ソケット側)	m	8		[夜間施工]
横方向施工目地 (JT-13)	タイバー付き突合せ型 φ41-800mm (ソケット付)	m	3		[夜間施工]
横方向施工目地 (JT-14)	タイバー付き既設削孔型 φ41-800mm	m	3		[夜間施工]
横方向膨張目地 (JT-15)	既製可圧縮材 (t=25mm) ダウエルバー型 φ42-800mm (ソケット付)	m	80		[夜間施工]
縦方向膨張目地 (JT-16)	ダウエルバー付き突合せ型 φ42-400mm (ソケット側)	m	9		[夜間施工]
膨張目地 (JT-17)	既製可圧縮材 (t=25mm)	m	88		[昼間施工]
削孔 (1)	φ53mm L=400mm	箇所	118		[夜間施工]
削孔 (2)	φ53mm L=400mm	箇所	308		[昼間施工]
排水工					
排水構造物工					
自由勾配側溝 (1)	プレキャスト 600×600mm L=2.0m	m	34		[昼間施工]
自由勾配側溝 (2)	プレキャスト 500×700mm L=2.0m	m	38		[昼間施工]
自由勾配側溝 (3)	プレキャスト 500×800mm L=2.0m	m	38		[昼間施工]
自由勾配側溝 (4)	プレキャスト 500×900mm L=2.0m	m	2		[昼間施工]
飛行場標識工					
飛行場標識工					
マーキング (1)	導入線標識、停止バー 常温式 黄色 W=30cm	m2	32		[昼間施工]
マーキング (2)	黒縁標識 常温式 黒色 W=15cm	m2	32		[昼間施工]
マーキング (3)	エブロン縁標識 常温式 黄色 W=15cm	m2	18		[昼間施工]
マーキング (4)	誘導路縁標識 常温式 黄色 W=15cm×2	m2	17		[夜間施工]
マーキング (5)	エブロン縁標識 常温式 黄色 W=15cm	m2	2		[夜間施工]
マーキング (6)	導入線標識 常温式 黄色 W=30cm	m2	32		[夜間施工]
マーキング (7)	黒縁標識 常温式 黒色 W=15cm	m2	32		[夜間施工]
マーキング (8)	スポット番号標識 常温式 黄色 文字	m2	7		[夜間施工]
マーキング (9)	エブロン境界線標識 常温式 赤色 W=30cm	m2	18		[夜間施工]

付帯施設工 アースリング工 アースリング設置	しんちゅう棒 φ20mm	箇所	1		[昼間施工]
緑地工 植生工					
張芝工(1)	全面張	m2	144		[夜間施工]
張芝工(2)	全面張	m2	406		[昼間施工]
張芝工(3)	鹿の子張	m2	197		[夜間施工]
張芝工(4)	鹿の子張	m2	426		[昼間施工]
種子吹付(1)	平面部	m2	161		[夜間施工]
種子吹付(2)	平面部	m2	2,072		[昼間施工]
雑工 管渠閉塞工 FRPM管閉塞	φ600 発泡モルタル	m	89		[夜間施工]